

# Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Κω «Ιπποκράτης» (KGS)

Έτος αναφοράς 2023



Έτος έκδοσης: 2024

Γραφείο Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.





## Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	8
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	9
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	9
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	10
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	11
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	12
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	12
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	12
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	12
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	12
9.5 Κατανάλωση νερού	12
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	13
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	14
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	15
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	16
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	17

# 1. Εισαγωγικά στοιχεία

## 1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Κω «Ιπποκράτης», βρίσκεται στο ομώνυμο νησί των Δωδεκανήσων, πλησίον του οικισμού Αντιμάχεια, σε απόσταση 27 χλμ δυτικά από την πρωτεύουσα του νησιού Κω.

## 1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Ηρακλειδών του Δήμου Κω της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

## 1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

### Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι

Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	32649/04.11.1994
	106859/08.08.2006
	197968/03.05.2012
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	6126/16.03.2018
	81952/5566/05.08.2022
	53077/3700/17.05.2024

## 1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	KGS / LGKO
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 36° 47' 41" N Γεωγραφικό Μήκος: 27° 05' 28" E
Υψόμετρο	125,66μ
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	0:00 - 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	0:00 - 23:59



### Διάδρομοι

Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	2.390μ x 45μ 14/32
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	4
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Argon)	A B C D E - - 6 - 2



### Κτίριο αεροσταθμού

Συνολική έκταση (μ <sup>2</sup> )	23.012
-----------------------------------	--------



### Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι

Πυροσβεστικός σταθμός (μ <sup>2</sup> )	1.470
---	-------



### Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	239
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	35
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	50



### Εργαζόμενοι

Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	46 37
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	821 316

## 1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

### 1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

#### Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών

Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2
---	---

#### Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

### 1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

#### Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

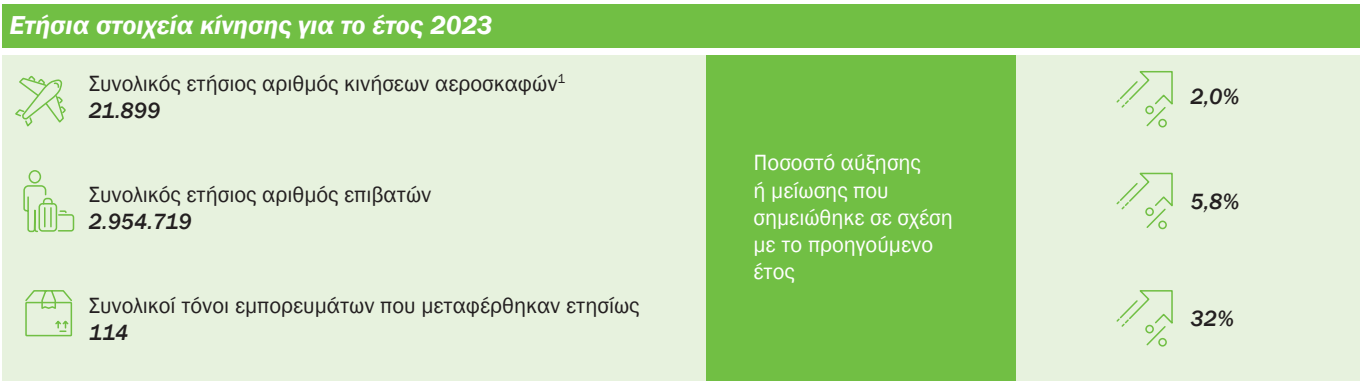
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3
--	---

#### Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

## 2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

### 2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης



<sup>1</sup> Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

#### Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	1.860
A320	1.016
AT45	708
AT72	388
AT75	244
A20N	85
C550	38
PAY2	34
BE9L	22
R66	22
Άλλος	339
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B738	8.991
A320	5.122
A20N	729
A319	596
A321	526
A21N	216
B737	138
B763	130
B752	60
B788	56
Άλλος	602

### 2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

#### Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούλιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	4.001
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	127

### 2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

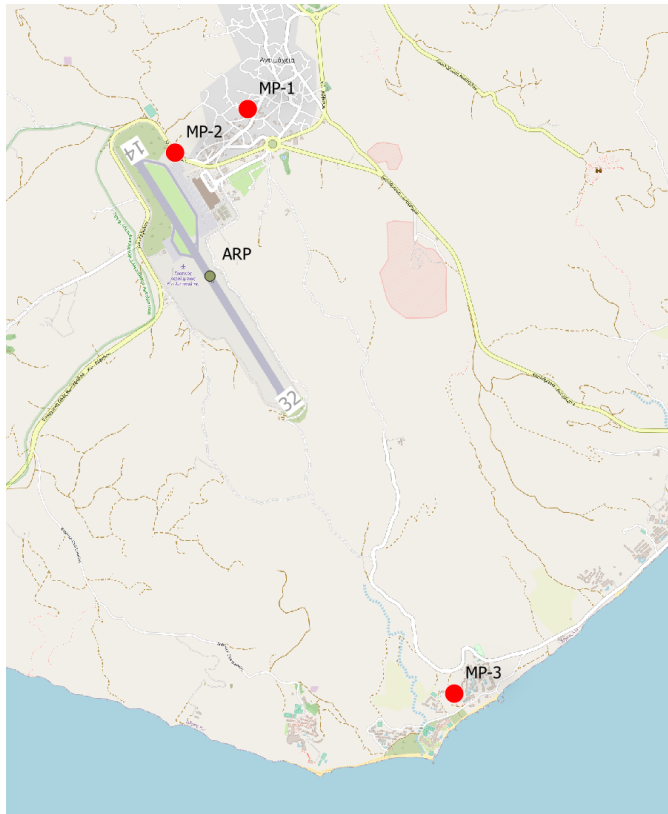
#### Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	278
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	10

# 3. Θόρυβος αεροσκαφών )))

## 3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

### Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης



### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση δεικτών θορύβου  $L_{den}=70$  dB(A) και  $L_{night}=60$  dB(A).

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

Δείκτες του αεροπορικού θορύβου  $L_{den}$  και  $L_{night}$  από τη λειτουργία του αερολιμένα, όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), με βάση τρεις παράλληλες μετρήσεις θορύβου 24 ωρών σε τρεις θέσεις (πλησιέστεροι αποδέκτες) κάθε χρόνο, σε συνδυασμό με υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διάδοσης θορύβου βάσει των πραγματικών δεδομένων αεροπορικών κινήσεων, μια φορά ανά διετία, σύμφωνα με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην εθνική νομοθεσία με τις ΚΥΑ 13586/724/2006 (Β' 384) και 27136/1793/2018 (Β' 6108/2018 και Β' 322/2019). Αναλόγως των αποτελεσμάτων των μετρήσεων και της προσομοίωσης, το πρόγραμμα μπορεί να τροποποιηθεί.

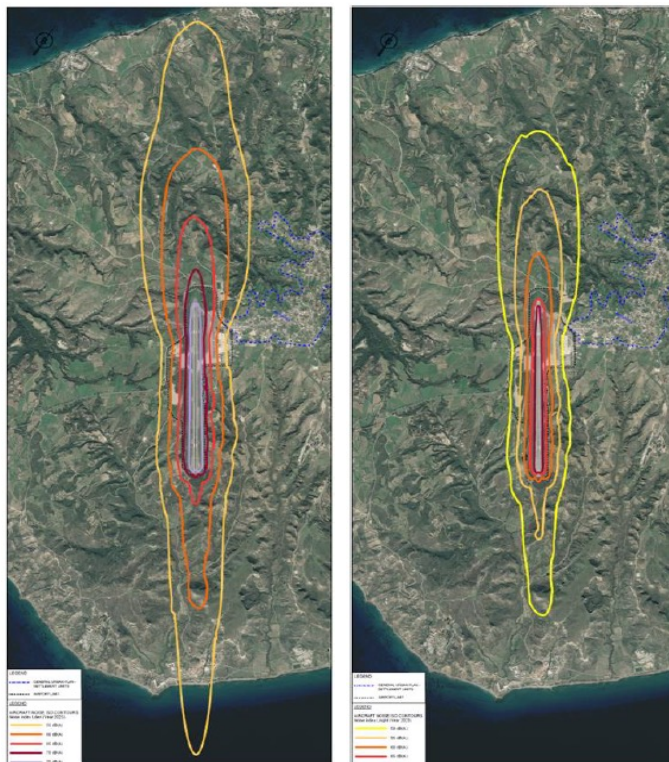
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [NAI/OXI] **NAI**

Συντεταγμένες μόνιμων σταθμών	Περιγραφή θέσης
Θέση 1: 36° 48' 15" N 27° 05' 17" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στον οικισμό Αντιμάχεια, ανατολικά του διαδρόμου στην οροφή ενός σχολείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 32 και τις αφίξεις του διαδρόμου 14.
Θέση 2: 36° 48' 26" N 27° 05' 42" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στο δημοτικό σχολείο βόρειο-ανατολικά του διαδρόμου, πολύ κοντά στα όρια του αεροδρομίου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 32 και τις αφίξεις του διαδρόμου 14.
Θέση 3: 36° 46' 52" N 27° 08' 34" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στον οικισμό Καρδάμαινα, νοτιοα του διαδρόμου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 32 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 14.
Περίοδος μετρήσεων	22.08.2023 - 23.08.2023
Δείκτες	$L_{den}$ , $L_{night}$

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

### 3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

#### Ισοθορυβικές καμπύλες



Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI] NAI

Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε IMMI Premium 2021

Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες L<sub>den</sub> & L<sub>night</sub>

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Για το έτος 2023 δεν υπάρχουν κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L<sub>den</sub>=70 dB(A) και L<sub>night</sub>=60 dB(A).

# 4. Ποιότητα αέρα

## 4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

### Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς: [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΝΑΙ**

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1	Σε απόσταση μικρότερη από 500 μ, στον προαύλιο χώρο σχολείου
Θέση 2	Οικισμός Αντιμάχειας σε απόσταση περί τα 1,3 χλμ, στα βορειοανατολικά του αεροδρομίου.
Περίοδος μετρήσεων	30.03.2023 - 15.04.2023 16.04.2023 - 30.04.2023 20.07.2023 - 05.08.2023 11.12.2023 - 27.12.2023
Ρύποι που μετρήθηκαν	PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , O <sub>3</sub> , CO

### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

Συγκεντρώσεις των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις εκπομπές της λειτουργίας του αερολιμένα με ετήσια περιοδική παρακολούθηση μέσω 4 σειρών μετρήσεων NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, PM<sub>10</sub> και PM<sub>2,5</sub>, διάρκειας 14 ημερών έκαστη, σε περιόδους ομαλά κατανομημένες εντός του έτους. Οι μετρήσεις θα πραγματοποιούνται στη θέση που είναι η πιο επιβαρυνόμενη σύμφωνα με την προσομοίωση. Μετά το πέρας της μετρητικής εκστρατείας και ανάλογα με τα επίπεδα των συγκεντρώσεων, το πρόγραμμα μετρήσεων μπορεί να τροποποιηθεί. Επιπροσθέτως, θα επαναλαμβάνεται μία φορά ανά τριετία η υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων.

## 4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης **ΟΧΙ**  
[ΝΑΙ/ΟΧΙ]

### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Όπως αναφέρεται και στον όρο ανωτέρω, η υπολογιστική προσομοίωση γίνεται μία φορά ανά τριετία.



## 5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από το Δήμο Κω	Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από το Δήμο Κω	Διάθεση σε ΧΥΤ

### Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
  - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
  - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
  - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
  - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
  - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

3. Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

4. Το έτος 2023 η Fraport Greece B διαχειρίστηκε συνολικά 9,7 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (FG A 3,87 tn, τρίτα μέρη 5,82 tn).

5. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.



# 6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

## 6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



### Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κω «Ίπποκράτης» βρίσκεται πλησίον περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:

- GR4210008 Κως: Ακρωτήριο Λούρος-Λίμνη Ψαλίδι-Όρος Δίκαιος-Αλυκή-Παράκτια θαλάσσια ζώνη (Εκταση: 10124.10ha)
- GR4210027 Κως: Λίμνη Ψαλίδι-Αλυκή (Εκταση: 432.89ha).



### Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κω «Ίπποκράτης» βρίσκεται πλησίον της

- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR166 Όρος Δίκαιος, Λίμνη Ψαλίδι και Αλυκή Κω (Εκταση: 9108.18ha)
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Κεντρικό Αιγαίο (Εκταση: 5.826.500ha) όπου καταγράφονται το είδος *Monachus monachus*

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Κω από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*), Αιγαιοσαύρα (Circus cyprinus), Αιγαιοσαύρα (Circus cyprinus), Βαλτόμπουφος (*Asio flammeus*), Καλαμόκιρκος (*Circus aeruginosus*), Καλημάνα (*Vanellus vanellus*), Κιρκινέζι (*Falco naumanni*), Λευκός Πελαργός (*Ciconia ciconia*), Λιβαδόκιρκος (*Circus pygargus*), Μαυροκιρκινέζο (*Falco vespertinus*), Νεροχελιδόνο, (*Glareola pratensis*), Παρδαλοκεφαλάς (*Lanius nubicus*), Πετροτουρλίδα (*Burhinus oedicnemus*), Σπιζαετός (*Aquila fasciata*) Στεπόκιρκος (*Circus macrourus*), Τρυγόνι (*Streptopelia turtur*), Χαλκοκουρούνα (*Coracias garrulus*).

## 7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

### Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	40%
Κορακοειδή	20%
Γλαύκες	20%
Παρυδάτια	20%

### Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

## 8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

---



# 9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων

## 9.1 Κατανάλωση ενέργειας

### Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	3.150.201,55*
--	---------------

\*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών

## 9.2 Κατανάλωση καυσίμων

### Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	18	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	16.854,8
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.131,56

## 9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

### Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ³)	N/A

\*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

## 9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

### Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	2.900,29
---------------------------------	----------

## 9.5 Κατανάλωση νερού

### Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ³)	26.597,39
---------------------------------	-----------

# 10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> & N<sub>2</sub>O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	47,6
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	7,6
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	0,0
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	1.682,5
<b>Σύνολο (t)</b>	<b>1.737,7</b>
Κιλά CO <sub>2</sub> e ανά επιβάτη	0,59

## Σημειώσεις

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

# 11. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



## Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κω
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

### Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του Αερολιμένα είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.



# 12. Όμβρια ύδατα

## Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)

Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιδιαχωριστή		OXI

## Ποιότητα ομβρίων υδάτων

Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά	

## Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Καταγράφεται όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub>) (μg/l) και παθογόνων μικροοργανισμών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

# 13. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



## Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια (2 φορές)

Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ (υπόγειο νερό) & πτητικοί υδρογονάνθρακες, αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι (υπόγειος αέρας)

### Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

#### Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του Αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Τα αποτελέσματα δεν καταγράφουν υπερβάσεις.

#### Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείων υδάτων και αέρα πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022) και GISSCO (2024). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

# 14. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



## Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/ οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

## Λύματα αεροσκαφών

<b>Συλλογή και Διάθεση:</b> Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.
--

## Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A



